

ENDURANCE DRIVERS 2025

-

INSCRIPCIÓN EQUIPOS:

Como Team Manager debes realizar tu inscripción y la del resto de miembros del equipo. Rellena el formulario adjunto con los datos solicitados y firmad todos los integrantes del equipo.

PRECIOS:

Hasta el completar aforo:

6 pruebas Campeonato completo – 2500€ (Por equipo¹)
4 pruebas Pack Castilla y León – 1800€ (Kotarr, Rratok, FK1, 1KF)
4 pruebas Pack CKAF (Calafat, Kotarr, Andalucía, FK1) – 2000€

- Añade una 5ª prueba (Rratok / 1KF) por 300€ más.

Pruebas sueltas:

- Kotarr / Rratok / FK1 / 1KF: 500€ / prueba
- Calafat / Andalucía: 600€ / Prueba

¹ - La inscripción incluye un máximo de 6 pilotos. Si se desea añadir algún piloto adicional, el coste será de 35€/piloto por prueba.

² -La adquisición de pruebas sueltas está sujeta a la disponibilidad del circuito y nunca prevalecerá sobre la plaza de un participante del campeonato completo.

RESERVA DE PLAZA:

Tu plaza queda completamente reservada en el momento de la recepción del ingreso de la reserva (50% del total) o bien al realizar el pago completo.

Una vez realizada la transferencia, envía tu justificante y la hoja de inscripción a:

info@apex-drivers.com

*La organización confirmará la recepción y validación de la inscripción por correo electrónico en un plazo máximo de 48 horas.

FINANCIACIÓN:

Podrás pagar el campeonato completo en 2 cuotas. La primera en concepto de reserva por el 50% del precio total y el 50% el día del evento antes de comenzar con el mismo*.

**Si el pago final no se realiza el día del evento antes de comenzar, el equipo perderá su plaza sin posibilidad de reembolso del pago inicial.*

Los datos personales serán tratados conforme a la normativa vigente de protección de datos y únicamente utilizados para la gestión del evento.

ENDURANCE DRIVERS es un evento privado y de carácter deportivo-social, regido por las normativas y seguros de CDE Apex Drivers, completamente ajeno a la dirección de las instalaciones y de cualquier estamento regulador externo.

NORMATIVA COMPLETA ENDURANCE DRIVERS 2025

ORGANIZADOR:

CDE Apex Drivers

CIRCUITOS:

Circuito Kotarr / «Rratok» (Tubilla del Lago, Burgos)
Circuito Andalucía (Tabernas, Almería)
Circuit Calafat (L'Ametlla del Mar, Tarragona)
Circuito FK1 / «1KF» (Villaverde de Medina, Valladolid)

CRONOMETRAJE:

Todas las pruebas serán cronometradas y los tiempos serán accesibles desde cualquier dispositivo móvil.
– Transponder sin fianza. Se instalará un transponder a cada vehículo participante. El Team Manager 1 será el responsable de devolver el transponder al terminar la prueba.

Importante: En caso de rotura o pérdida del Transponder, el equipo es el responsable del mismo y exime a CDE APEX DRIVERS de cualquier responsabilidad.
En caso de no devolución del transponder, se aplicará una sanción económica equivalente al costo del dispositivo.

BOXES:

Los boxes son limitados. Los boxes se asignarán por orden de solicitud. La información sobre la solicitud y disponibilidad se enviará a los equipos 15 días antes del evento.

OBJETIVO – Mejor posición por cada categoría.

El ganador de cada prueba será el que mayor número de vueltas haya dado al circuito durante el tiempo de carrera. El sistema de puntaje será el siguiente:

1ª posición: 25 puntos
2ª posición: 24 puntos
3ª posición: 23 puntos
4ª posición: 22 puntos
[...]

Sistema de descarte:

Cada equipo podrá descartar sus peores resultados, siendo 4 pruebas las puntuables para el campeonato.

VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Cualquier coche en buen estado estético y mecánico.
- Máximo 199cv.
- Mínimo 18 años.
- Admitidas preparaciones de coste razonable.
- Permitido aligeramiento.
- No se permite que falten piezas de carrocería, como el capó, las aletas, las puertas, los parachoques o los retrovisores (Mínimo 2, siendo obligatorio el izquierdo).
- Luna delantera original obligatoria. El resto de lunas podrán ser originales o de policarbonato
- Las ventanillas deben estar subidas (pudiendo dejar un palmo de apertura) siempre y cuando no se disponga de red de seguridad
- El vehículo debe portar sistema de retención, ya sea cinturón o arneses.
- El vehículo no puede ir a escape libre.
- Límite sonoro son 95dB a 3000RPM.
- *El nivel sonoro se comprobará durante la inspección técnica previa. Los vehículos que excedan los límites deberán realizar modificaciones para cumplir con la normativa antes de poder participar.
- Obligatorio gancho metálico de remolque al salir a pista.
- Prohibida bola de remolque.
- Luces del vehículo (corto alcance, posición y freno traseras, 4 intermitentes) obligatorias en condiciones meteorológicas adversas. No se pueden llevar faros adicionales para evitar los deslumbramientos.
- Los neumáticos son libres, siempre y cuando estén homologados para ir por la calle (prohibido el uso de slicks lisos y neumáticos especiales para lluvia).

***Todos los vehículos serán sometidos a una inspección técnica antes del inicio de la prueba. Los vehículos que no cumplan con las normativas especificadas serán excluidos sin derecho a reembolso.**

EQUIPOS (mínimo 2 personas)

- La inscripción incluye un máximo de 6 pilotos. Si se desea añadir algún piloto adicional, el coste será de 35€/piloto por prueba.
- Se registrará el número de pilotos participantes en la carrera 15 días antes de la prueba no pudiendo ser modificado.
- 1 miembro del equipo será el denominado “Team Manager 1” encargado de acudir al briefing y mantener el contacto entre Organización y equipo.
- 1 miembro del equipo será denominado “Team Manager 2”, por si tiene que sustituir al “Team Manager 1” (por estar este en pista, indisposición, etc.).
- El resto de pilotos del equipo deberán portar su correspondiente pulsera identificativa.
- Todo el personal, incluidos mecánicos, ingenieros de carrera y asistentes técnicos, que desee acceder al pit lane deberá ser identificado en la caseta de control de la Organización (Sin coste ninguno).
- Se podrá llevar como copiloto a uno de los miembros del equipo durante la clasificación o entrenamientos libres (Si se diera este último caso) siempre y cuando el vehículo disponga de asiento de copiloto y sistema de retención.
- *Toda persona sin pulsera identificativa que acceda al PIT LANE será invitada a abandonar el mismo.

PARADAS

- Se deben realizar como mínimo 35 minutos en parada.
- Se puede parar las veces que se desee, siempre y cuando en cada parada se empleen como mínimo 5 minutos.
- Se puede usar el momento “Safety car” para hacer las paradas.

- El tiempo de parada comenzará en la zona delimitada como PIT IN y finalizará tras pasar la línea delimitada como PIT OUT.
- La espera deberá realizarse en el BOX o en el lugar designado, nunca en el PIT LANE.

COMUNICACIONES pista – equipo asistencia:

- Libre (Emisora, teléfonos, mensajes con luces, panel en muro...)

PASES DE ACCESO AL Paddock (POR EQUIPO):

- 1 pase para vehículo participante al parque cerrado.
- 1 pase para vehículo de asistencia+remolque al parque cerrado.
- Acceso gratuito al parking de las instalaciones para el resto de vehículos

PIT LANE

La zona de PIT LANE es exclusiva para participantes, equipos y equipo de organización. Se prohíbe terminantemente permanecer en la zona de PIT LANE a toda persona que no porte pulsera identificativa del evento. Esta prohibición viene por parte de los seguros, así que la reincidencia supondrá la expulsión del circuito.

EVENTOS A PUERTA ABIERTA:

Acompañantes y público son bienvenidos de forma gratuita. Pueden acceder a la zona de Parking, Paddock y resto de instalaciones quedando prohibida su entrada en el PIT LANE.

DECORACIÓN de los vehículos:

- Libre (salvo contenido que pudiese llegar a ser competencia de la organización).
- Se agradece portar rotulaciones bonitas, ya sean originales o réplicas.
- En las dos puertas laterales delanteras, se debe dejar un espacio de 50*50cm para los dorsales.
- La zona del parasol deberá estar libre para añadir el parasol de la Organización.

HORARIO TIPO

2h: acceso, check-in y briefings.

45min: qualifying.

6-7h: carrera dependiendo del circuito.

30min: ceremonia de pódium

Las jornadas comienzan a las 8:00h.

*Los horarios pueden verse afectados por causas ajenas a la Organización.

CATEGORÍAS (Provisionales)

Categoría 1: **170cv - 200cv**

Para vehículos con una potencia comprendida entre 170 y 200cv

Categoría 2: **136cv - 169cv**

Para vehículos con una potencia comprendida entre 136 y 169cv

Categoría 3: **121cv - 135cv**

Para vehículos con una potencia comprendida entre 121 y 135cv

Categoría 4: **< 120cv**

Para vehículos con potencia inferior a 120cv.

* Factor corrección turbo/ex-copa / swap: cilindrada x 1,25.

Con la finalidad de igualar todo lo posible las prestaciones de los vehículos, en casos excepcionales, la organización se reserva el derecho de recolocar un vehículo en concreto en una categoría que se vea mucho más acorde a sus prestaciones.

La organización también se reserva la opción de modificar las categorías en el caso de que fuesen más igualadas de otro modo tras la inscripción de los vehículos participantes.

TROFEOS:

- Por prueba: a 1º, 2º y 3º de cada categoría.
- Temporada: a 1º, 2º y 3º de cada categoría.

CAMBIO DE NEUMÁTICOS, REPOSTAJES, TRABAJOS MECÁNICOS...:

– Si se desean cambiar neumáticos, repostar, trabajar en el vehículo, etc... se debe realizar en el área de trabajo asignada, con todas las medidas de seguridad.

SANCIONES:

Prohibido los alcances deliberados. Este año contaremos con comisarios que velarán por la seguridad del evento. Cualquier alcance deliberado será sancionado con una amonestación. La segunda amonestación y sucesivas serán sancionadas con una parada extra en boxes de 5 minutos que se sumarán al tiempo total de paradas obligatorias.

Prohibido salirse de los límites de la pista (Tierra). Toda salida será sancionada con una amonestación. La segunda amonestación y sucesivas, serán sancionadas con un "Drive Through" (Paso por el PIT-LANE)

Los comisarios avisarán a dirección de carrera quien avisará vía telemática de la sanción. Además se avisará personalmente al equipo sancionado de la infracción. El piloto deberá abandonar la pista y realizar su sanción (Drive-through o parada dentro de su BOX o zona asignada) dentro de los 5 minutos siguientes a la notificación de la sanción.

– Las paradas inferiores a 5 minutos tendrán penalización:

- 00:00 a 02:59: Expulsión de la prueba.
- 03:00 a 03:59: 10 vueltas de penalización.
- 04:00 a 04:29: 9 vueltas de penalización.
- 04:30 a 04:39: 8 vueltas de penalización.
- 04:40 a 04:49: 7 vueltas de penalización.
- 04:50 a 04:59: 6 vueltas de penalización.

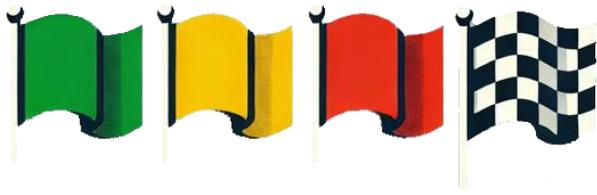
–0% alcohol ni otras sustancias que pudieran llegar a alterar la recepción/conducción a toda persona portadora de pulsera identificativa que tenga acceso a la zona de PIT LANE.

– Velocidades máximas permitidas:

- 50km/h Entrada a PIT LANE y detrás del Safety Car
- 30Km/h PIT LANE (Zona comprendida entre PIT IN y PIT OUT)
- 10Km/h Zona de Paddock

– Cualquier reclamación deberá ser trasladada a la Organización por parte del Team Manager 1 o el Team Manager 2 en caso de no estar el primero disponible.

BANDERAS:



Verde: Reanudación de la carrera – Fin de peligro

Amarilla: Precaución: Se debe reducir la velocidad a 50Km/h hasta 10 metros después de haber pasado el peligro

Roja: Pista cerrada: Se debe extremar la precaución y reducir la velocidad a 30Km/h. Abandona la pista por el PIT LANE sin pasar por meta

Cuadros: Fin de la prueba, abandona la pista por el PIT LANE sin pasar por meta.

6. SAFETY CAR

El Safety Car será desplegado por la organización cuando sea necesario, por ejemplo, en situaciones de accidente, avería de un vehículo en pista, o para permitir la intervención de comisarios y grúas.

El Safety Car entrará a la pista con los intermitentes y rotativos encendidos, indicando a todos los vehículos que deben reducir la velocidad y seguirlo en fila.

Procedimiento al Encontrar el Safety Car:

Alinearse detrás del Safety Car en una fila ordenada, manteniendo una separación máxima de 2 a 3 coches.

Seguir el mismo trazado que el Safety Car para garantizar la seguridad de los comisarios y del resto de participantes.

Salida del Safety Car:

Una vez que apague los intermitentes y rotativos y acelere su ritmo, se preparará para salir de la pista.

Los vehículos podrán comenzar a acelerar y recuperar la velocidad solo después de que el Safety Car haya abandonado la pista y se muestre la **bandera verde** en la recta principal.

Adelantar está permitido únicamente después de cruzar la bandera verde.

Situaciones Especiales:

- Si un vehículo delante del Safety Car se mueve lentamente debido a una avería o problema técnico, podrá ser adelantado de forma segura. El vehículo averiado deberá salir de la pista tan pronto como sea posible.
- **El PIT LANE estará abierto** mientras el Safety Car esté en pista pudiendo aprovechar para realizar las paradas.
- Si un vehículo sale del PIT LANE mientras el Safety Car está en pista, deberá unirse a la **cola de vehículos y ocupar la última posición** de la fila.

Sanciones:

- Si un vehículo adelanta durante el Safety Car, deberá realizar un Drive Through
- Si un vehículo adelanta antes de cruzar la bandera verde, deberá realizar un Drive Through

7. RECOMENDACIONES:

Se recomienda el uso de neumáticos convencionales duros, para incluso no tener que realizar ningún cambio. Por lo mismo, se desaconseja el uso de neumáticos de muy altas prestaciones.

También se debe tener en cuenta que en cualquiera de las pruebas hay probabilidades de precipitaciones.

No se recomienda potenciar el motor, ya que la pérdida de fiabilidad y aumento del consumo de combustible, no compensa en absoluto el poco tiempo por vuelta que podría llegar a ganarse. Es más efectivo aligerar el peso que aumentar la potencia.

Recordad que es un evento de 6/7 horas en el que pueden pasar muchas cosas (Banderas, Safety Cars, Lluvias, Sanciones, Averías...) no merece la pena arriesgarse a conseguir la vuelta rápida constantemente ya que no es el objetivo del evento.

Cada equipo es libre de organizar su propia estrategia. Equipos con menos pilotos pueden plantear menos paradas, incluso hasta solo una. Equipos con más pilotos, pueden plantear más paradas pero a cambio tener los pilotos mucho más descansados. Etc.

Todos nuestros circuitos cuentan con Zona de bar, restauración y terraza. Te recomendamos que disfrutes de sus servicios con una excelente relación calidad/precio.

ANOTACIONES:

PRENSA: Pases fotografía/video/etc., se han de solicitar en info@APEX-DRIVERS.com

PATROCINADORES: Estamos abiertos a patrocinios. Si deseas unirse a nosotros y formar parte de la emoción del automovilismo, contáctanos y descubre las oportunidades para destacar juntos.

CANCELACIONES

No se admiten devoluciones de los importes abonados.

Para más información visita nuestro apartado de Condiciones Generales:

https://apex-drivers.com/condiciones_generales

MÁS INFORMACIÓN:

✉ **Email:** info@apex-drivers.com

🌐 **Web:** www.apex-drivers.com

📞 **Teléfono\WhatsApp:** +34 722 832 799

GB We speak english